

OBEC DULOVA VES
STAROSTA OBCE

Číslo spisu: H/2010/566-Mk

V Prešove 29. 04. 2011

Oznámenie

**stavebného povolenia podľa § 69 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom
plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov**
verejnou vyhláškou

Stavebné povolenie

Obec Dulova Ves, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 2 písm. a) ods. 3 zákona č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky a príslušný špeciálny stavebný úrad podľa ustanovenia § 3a ods. 4) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (ďalej v texte len cestný zákon) v znení neskorších predpisov v súbehu s § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej v texte len stavebný zákon) v znení neskorších predpisov prerokoval žiadosť v stavebnom konaní s dotknutými orgánmi štátnej správy a so známymi účastníkmi konania a po preskúmaní podľa § 62 stavebného zákona rozhodol, že inžinierska stavba, resp. inžiniersky stavebný objekt pod označením:

**„SO 01 Cesty, parkoviská a chodníky (ďalej v texte len stavba)“, ktorý bol umiestnený
v rámci objektovej skladby stavby pod názvom: „Inžinierske siete pre IBV Čergov Dulova
Ves“,**

- * ktorej stavebníkmi sú: **Vladimír Kačala**, Na brehu 8, 080 05 Prešov; **Ing. Július Cichý**, Magurská 5, 080 09 Prešov, **Ing. Jozef Šimko**, Ďumbierska 5, 080 09 Prešov, ktorých na základe splnomocnenia zastupuje spoločnosť **Uniprojekt s.r.o.**, Švábska 16, 080 05 Prešov (ďalej v texte len „stavebník“),
- * kde jej **predmetom je** vyhotovenie nových miestnych komunikácií, parkovísk a chodníkom pre IBV Čergov; nové miestne komunikácie sa navrhujú šírky 4,00m; 5,00m; 5,50m; 6,00m kategórie MOK 5/30, MOK 7/50 reduk. na 6/50 a MOK 7/50; pre peších sa navrhujú chodníky zo zámkovej dlažby šírky 1,50m; súčasťou tejto stavby, resp. objektu bude aj realizácia príslušného dopravného značenia a odvádzania zrážkových vôd z povrchov; **účelom** stavby je zabezpečenie dopravného prístupnosti jednotlivých stavebných pozemkov ako aj napojenie novej IBV na nadradený dopravný systém;
- * **na pozemkoch parc. č. 500/2, 501, 504/6 v kat. území Dulová Ves,**

sa podľa § 66 stavebného zákona a podľa § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

p o v o ľ u j e.

Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej stavebným úradom v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia; prípadné zmeny nemožno urobiť bez predchádzajúceho povolenia tunajšieho stavebného úradu.
2. **Umiestnenie a realizácia výstavby musí byť v súlade, a za dodržania adekvátnych podmienok uvedených v územnom rozhodnutí, ktoré bolo pre uvedenú stavbu vydané obcou Dulova Ves dňa 14. 07. 2010 pod č. H/2010/137/14 – Lr.**

- **Stručný popis a charakteristika: SO – 01 Miestne komunikácie a chodníky** – V katastrálnom území Dulova Ves- lokalita Čergov je plánovaná výstavba rodinných domov. Z dôvodu umožnenia prístupu vozidiel a peších k jednotlivým stavebným pozemkom sa navrhujú nové miestne komunikácie. Navrhujú sa tieto miestne cestné komunikácie - **cestné komunikácie** :

- vetva „A“ – kategórie MOK 7/50 dl.=540,42m
- vetva „B“ – kategórie MOK 7/50 reduk. na MOK 6/50 dl.=726,27m
- vetva „C“ – kategórie MOK 7/50 reduk. na MOK 6/50 dl.=502,11m
- vetva „D“ – kategórie MOK 7/50 dl.=190,97m
- vetva „E“ – kategórie MOK 5/30 dl.=50,28m
- vetva „F“ – kategórie MOK 5/30 dl.=55,58m
- vetva „G“ – kategórie MOK 5/30 dl.=46,50m
- vetva „H“ – kategórie MOK 5/30 dl.=64,43m
- vetva „I“ – kategórie MOK 5/30 dl.=24,53m
- vetva „J“ – kategórie MOK 5/30 dl.=42,48m
- vetva „K“ – kategórie MOK 5/30 dl.=40,00m
- vetva „L“ – kategórie MOK 7/50 reduk. na MOK 6/50 dl.=50,63m
- vetva „M“ – kategórie MOK 7/50 reduk. na MOK 6/50 dl.=204,00m
- vetva „N“ – kategórie MOK 5/30 dl.=54,12m
- vetva „O“ – kategórie MOK 5/30 dl.=54,00m
- vetva „P“ – kategórie MOK 5/30 dl.=54,00m
- vetva „R“ – kategórie MOK 5/30 dl.=36,38m
- vetva „S“ – kategórie MOK 5/30 dl.=29,78m
- vetva „T“ – kategórie MOK 5/30 dl.=32,17m
- vetva „U“ – kategórie MOK 5/30 dl.=71,46m

Celková dĺžka cestných komunikácií je 2870,11m. Pre umožnenie prístupu pre peších k jednotlivým stavebným pozemkom sa pozdĺž navrhovaných cestných komunikácií navrhujú chodníky pre peších zo zámkovej dlažby šírky 1,50m, celkovej dĺžky 2691,70m. Cestné komunikácie sú napojené na miestne cestné komunikácie lokality Vlčie Doly – Dulova Ves s odbočovacími polomeri R=6m. Časť týchto cestných komunikácií sú navrhované ako slepé cestné komunikácie z navrhovanými obrátkami na konci ich trasy. Jednotlivé cestné komunikácie sú navzájom prepojené odbočovacími polomeri R=6m a R=9,0m. Šírka koridora cestných komunikácií je: **9,00m** - zelený pás 1,50m, cestná komunikácia 6,00m, chodník šírky 1,50m; **8,5m** – zelený pás 1,50m, cestná komunikácia 5,50m, chodník šírky 1,50m; **8m** – zelený pás 1,50m, cestná komunikácia 5,00m, chodník šírky 1,50m; **7,00m** – zelený pás 1,50m, cestná komunikácia 4,00m; chodník šírky 1,50m. **Konštrukcia vozovky:** Zloženie konštrukcie vozovky je nasledovné: **komunikácie** - asfaltobetón AB III 60mm; obalované kamenivo OK II 100mm; vibrovaný štrk VŠ 150mm; štrkopiesok ŠP 200mm; Spolu 510mm. **Chodníky pre peších** - Zámková dlažba 60mm; Betónové lôžko 25mm; štrkopiesok 200mm; Spolu 285mm. **Odvodnenie:** Odvodnenie povrchu vozovky a chodníkov pre peších je riešené ich pozdĺžnym a 2%-ným priečnym sklonom do navrhovaných uličných vpustí. Odvodnenie zemnej pláne cestných komunikácií sa prevedie 3%-ným priečnym sklonom pomocou vrstvy zo štrkopiesku do navrhovanej pozdĺžnej drenáže priemeru 160mm. Pre pozdĺžnu drenáž sa vykope v teréne ryha 500/500 mm, do ktorej sa osadí drenážne potrubie priemeru 160mm a ryha sa zasype štrkopieskom. Pozdĺžna drenáž sa zaústi do spomínaných uličných vpustí. Uličné vpuste sa

potom zaústia do dažďovej kanalizácie. **Dopravné značenie:** Z hľadiska usmernenia cestnej dopravy na navrhovaných cestných komunikáciách v lokalite Dulová Ves – Čergov sa v hlavných dopravných uzloch – križovatkách / na trase autobusovej dopravy / sa navrhuje trvalé dopravné značenie. Jedná sa o zvislé dopravné značenie na vyznačenie prednosti jazdy na hlavných križovatkách a v mieste napojenia lokality Čergov na lokalitu Vlčie Doly. Jedná sa o zvislé dopravné značky P8, P1 s dodatkovými tabuľami P12 resp. P13. Na označenia zastávky autobusov SAD sa navrhujú zvislé dopravné značky II7a. Počas výstavby miestnych komunikácií v lokalite Dulová Ves – Čergov z hľadiska zabránenia vniknutia motorových vozidiel priamo na stavbu sa v mieste napojenia miestnych komunikácií lokality Dulová Ves – Čergov na lokalitu Dulová Ves – Vlčie Doly sa navrhuje zvislé dočasné značenie B1 s dodatkovou tabuľou E12 – „mimo vozidiel stavby„ **Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete:** Navrhované cestné komunikácie sú napojené na miestne cestné komunikácie lokality Vlčie Doly – Dulova Ves s odbočovacími polomeri $R=6m$.

3. Stavebník zabezpečí vytyčenie stavby v zmysle ustanovenia § 75 stavebného zákona osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti; objekt sa vytyčí pomocou súradníc zo situácie dodanej v digitálnej forme v realizačnom projekte z PBPP stabilizovaných v rámci geodetických prác.
4. Zhotoviteľ stavby bude určený stavebníkom; do 15 dní od určenia zhotoviteľa stavby, stavebník jeho meno (názov) a adresu oznámi stavebnému úradu.
5. Stavebník preukáže zhotoviteľovi stavby práva a povinnosti, ktoré vyplývajú z územného rozhodnutia a stavebného povolenia.
6. Odovzdanie a prevzatie staveniska medzi stavebníkom a zhotoviteľom bude vykonané písomnou formou.
7. Na stavbe bude zavedený stavebný denník, ktorý bude viesť poverená osoba zhotoviteľa, a to od prvého dňa prípravných prác, až do ukončenia stavebných prác v zmysle ustanovení § 46d stavebného zákona a § 28 Vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.
8. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste označiť stavbu štítkom „Stavba povolená“. Na štítku musí byť uvedené, ktorý orgán, kedy a pod akým číslom stavbu povolil, meno (názov a sídlo) zhotoviteľa a tel. kontakt na stavbyvedúceho.
9. **Stavba bude ukončená najneskôr do 36 mesiacov od začatia výstavby.**
10. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy, týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia a osôb na stavenisku v zmysle príslušných ustanovení Prílohy č. 3 k nariadeniu vlády 510/2001 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisku.
11. **Pred zahájením výkopových prác si stavebník zabezpečí vytyčenie podzemných vedení, aby nedošlo k ich poškodeniu.**
12. Pri výstavbe musia byť dodržané príslušné ustanovenia stavebného zákona a požiadavky na uskutočnenie stavieb, príslušné ustanovenia vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecnotechnických požiadavkách na výstavbu a príslušné technické normy.
13. Výkopy a skládky nesmú znemožňovať prístup alebo príjazd k susedným stavbám a pozemkom.
14. Pri stavebných prácach nesmie byť narušená stabilita vedľajších stavieb alebo zariadení.
15. Stavenisko je stavebník povinný zabezpečiť v zmysle § 43 i stavebného zákona; pri uskutočňovaní výstavby si bude stavebník počínať tak, aby neohrozoval ani neobmedzoval užívateľov susedných pozemkov; nesmú byť spôsobené škody na vedľajších nehnuteľnostiach alebo majetku iným osobám; prípadné škody bude znášať stavebník na vlastné náklady.
16. Pri stavbe a jej uskutočňovaní musia byť dodržané všeobecné technické požiadavky na uskutočňovanie stavieb v zmysle stavebného zákona a príslušné STN.
17. Odpad vzniknutý stavebnými prácami stavebník musí likvidovať v súlade so zákonom č. 223/2001 Z. z., o odpadoch a v súlade s VZN obce Dulova Ves.
18. Zhotoviteľ stavby bude povinne rešpektovať nariadenia odborného dozoru, inšpekčných a kontrolných orgánov, orgánov vykonávajúcich štátny stavebný dohľad a orgánov povoľujúcich

stavbu; zároveň je povinný splniť si ohlasovaciu povinnosť závad na stavbe, ktoré by ohrozovali bezpečnosť a zdravie.

Ďalšie podmienky podľa posúdenia verejného záujmu:

19. Stavebník resp. zhotoviteľ realizáciou stavebných prác a ich dôsledkami nesmie nadmerne obťažovať okolie.
20. Pracovné činnosti, ktoré súvisia s uskutočňovaním stavby a majú rozhodujúci význam pre ochranu záujmov spoločnosti pri výstavbe môžu vykonávať iba osoby, ktoré sú na to oprávnené v zmysle § 45 stavebného zákona.
21. Zjazd a výjazd na stavenisko musí byť priebežne udržiavaný tak, aby bola zabezpečená plynulá premávka, a aby sa zamedzilo znečisťovaniu vozovky.
22. Stavebník je povinný stavenisko zariadiť, usporiadať a vybaviť tak, aby sa stavba mohla riadne a bezpečne uskutočňovať.
23. Stavebník zabezpečí, aby realizáciou výstavby nedošlo k znehodnoteniu prirodzených vlastností okolitej poľnohospodárskej pôdy a vôd a bude dbať na to, aby nedošlo ku škodám na priľahlých poľnohospodárskych pozemkoch a sťažovaniu obhospodarovania poľnohospodárskej pôdy.
24. Stavebník, resp. zhotoviteľ bude práce realizovať tak, aby nebola narušená bezpečnosť ani plynulosť cestnej premávky.
25. Stavebník, resp. zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby počas výstavby boli priľahlé komunikácie v prípade znečistenia bezodkladne vyčistené.
26. Pri výstavbe je možné používať len stroje a zariadenia, ktoré nespôsobia poškodenie komunikácií; komunikácie nesmú byť znečisťované prepravovanými materiálmi a predmetmi; v prípade znečistenia komunikácií stavebník zabezpečí ich bezodkladné vyčistenie.
27. Komunikácie, ktoré budú dočasne využívané na stavenisko sa musia udržiavať v náležitom stave.
28. Stavebník je povinný dodržať podmienky SVP š.p. OZ Košice, ktoré uvedený správny orgán určil pre danú stavbu vo svojom stanovisku vydanom pod č. 2293/201-KI zo dňa 03. 02. 2011.
29. Stavebník je povinný dodržať podmienky KPÚ v Prešove, ktoré uvedený správny orgán určil pre danú stavbu vo svojom záväznom stanovisku vydanom pod č. PO-10/1583-09/10155/UI zo dňa 17. 12. 2010.
30. Stavebník je povinný dodržať podmienky OPÚ v Prešove, ktoré uvedený správny orgán určil pre danú stavbu vo svojom Rozhodnutí vydanom pod č. 2010/2516-2-ŠB zo dňa 14. 10. 2010.
31. Stavebník je povinný dodržať ustanovenia zák. č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov, najmä dbať na ustanovenie § 19 ods. 1 uvedeného zákona; komunikácie, ktoré budú dočasne využívané na stavenisko sa musia udržiavať v náležitom stave. Stavebník preukáže zhotoviteľovi stavby práva a povinnosti, ktoré vyplývajú zo stavebného povolenia.
32. Vstup na pozemky, ktoré budú výstavbou dotknuté, stavebník resp. zhotoviteľ, včas predjedná s ich vlastníckmi, prípadne s ich užívateľmi.
33. Stavebník je povinný zemné práce realizovať v súlade s § 48 ods. 3 stavebného zákona.
34. Pri výstavbe sa zakazuje poškodzovať koreňovú sústavu stromov a drevín.
35. Stavebník, resp. zhotoviteľ je povinný používať na stavbe iba zariadenia, ktoré sú technicky spôsobilé.
36. Stavebník, resp. zhotoviteľ pri nájdení nezakresleného kábla, či iného podzemného vedenia alebo poškodení takéhoto vedenia bude bezodkladne informovať jeho prevádzkovateľa; práce zastaví a urobí zabezpečenie proti prípadnému ďalšiemu poškodeniu.
37. Pri stavbe a jej uskutočňovaní musia byť dodržané všeobecné technické požiadavky na uskutočňovanie stavieb v zmysle stavebného zákona a príslušné STN.
38. Ak prácami budú obnažené podzemné vedenia, tak následne ku konečnému zasypávaniu ryhy stavebník resp. zhotoviteľ, bude prizývať aj zodpovedných pracovníkov tých správcov sietí, ktorých obnažené vedenia majú byť zasypané o čom bude vyhotovený písomný záznam.
27. Stavebník, resp. zhotoviteľ počas výstavby nesmie obmedzovať prístup a prejazd obslužných vozidiel, najmä vozidiel technickej, zdravotnej a hasičskej služby.

28. Dočasné dopravné značenie, ktoré počas výstavby osadí zhotoviteľ musí zabezpečiť ako pre dopravnú prístupnosť územia, tak aj pre bezpečné vykonávanie stavebných prác.
29. Stavebné práce budú vykonávané tak, aby nedošlo k poškodeniu telesa štátnej cesty a k jej znečisteniu.
30. V prípade, že pri zemných prácach budú nájdené resp. obnažené doposiaľ neznáme archeologické objekty alebo nálezy, stavebník, resp. zhotoviteľ oznámi každý archeologický nález Krajskému pamiatkovému úradu v Prešove a urobí nevyhnutné opatrenia, aby sa nález nepoškodil alebo nezničil.
31. Stavebník je povinný zabezpečiť si vyznačenie právoplatnosti tohto rozhodnutia, a to po uplynutí 15 – dňovej lehoty odo dňa jeho oznámenia.
32. Stavebník zabezpečí, aby konečné terénne úpravy a opravy narušených povrchov napr. spevnených plôch, boli zrealizované ku dňu kolaudácie stavby.
33. Stavba sa môže užívať iba na základe kolaudačného rozhodnutia, ktoré na požiadanie stavebníka vydá stavebný úrad, ktorý vydal stavebné povolenie.
34. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa zo stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa keď nadobudlo právoplatnosť.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

V konaní **neboli** vznesené námietky zo strany účastníkov konania ani zo strany dotknutých orgánov chrániacich záujmy podľa osobitných predpisov.

Žiadosť o stavebné povolenie bola spoplatnená podľa položky 60 písm. g) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch sumou 33€. Správny poplatok žiadateľa uhradili v pokladni OcÚ Dulova Ves dňa 14. 10. 2010, o čom stavebnému úradu predložili Potvrdenku č. 02088.

Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa zo stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa keď nadobudlo právoplatnosť.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

V konaní **neboli** vznesené námietky zo strany účastníkov konania ani zo strany dotknutých orgánov chrániacich záujmy podľa osobitných predpisov.

O d ô v o d n e n i e

Stavebníci - Vladimír Kačala, Na Brehu 8, 080 05 Prešov; Ing. Július Cichý, Magurská 5, 080 09 Prešov, Ing. Jozef Šimko, Ďumbierska 5, 080 09 Prešov - v zastúpení spoločnosťou Uniprojekt s.r.o., Švábska 16, 080 05 Prešov, podali na tunajšom stavebnom úrade žiadosť o vydanie stavebného povolenia na objekt: „SO 01 Cesty, parkoviská a chodníky“, ktorý bol umiestnený v rámci objektovej skladby stavby pod označením: „Inžinierske siete pre IBV Čergov Dulova Ves“, pre ktorú bolo vydané územné rozhodnutie obcou Dulova Ves pod č. H/2010/137/14-Lr zo dňa 14. 07. 2010. Predmetná stavba, resp. objekt spočíva v realizácii rozšírenia miestnych komunikácií v lokalite Čergov, kde je plánovaná výstavba IBV. Cestné komunikácie majú byť napojené na miestne komunikácie lokality Vlčie Doly - Dulova Ves. Tunajší stavebný úrad oznámil listom zo dňa 25. 10. 2010 pod č. H/2010/566 – Mk začatie stavebného konania všetkým dotknutým orgánom a organizáciám, ktoré chránia verejné záujmy podľa osobitných predpisov jednotlivo. Pretože sa jedná o líniovú stavbu, účastníkom konania bolo začatie stavebného konania oznámené verejnou vyhláškou. Ústne pojednávanie v predmetnej veci bolo vykonané 30. 11. 2010. Pretože, na tomto ústnom pojednávaní boli zistené nedostatky, stavebný úrad stavebné konanie prerušil. Dôvody prerušenia stavebného konania pominuli ku dňu 28. 04. 2011. V predmetnom konaní neboli vznesené námietky proti predmetnej stavbe, resp. danému objektu. V rámci ústneho pojednávania sa k stavbe kladne vyjadrili, alebo pred ústnym pojednávaním stavebník zabezpečil kladné vyjadrenia od: obce Dulova Ves; KR PZ, KDI v Prešove; KPÚ v Prešove; OPÚ v Prešove; OR HaZZ v Prešove. – ich prípadné podmienky boli akceptované a zapracované do podmienkovej časti tohto stavebného povolenia. Rozhodnutie o použití poľnohospodárskej pôdy pre výstavbu vydal

OPÚ v Prešove. Stavebníci v konaní preukázali, že k dotknutým parcelám majú podľa LV č. 672 spoluvlastnícke právo každý z 1/3. Stavebný úrad v uskutočnenom stavebnom konaní preskúmal žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v § 62 ods. 1 a 2 stavebného zákona. Na základe výsledkov preskúmania tunajší stavebný úrad konštatuje, že uskutočnením (ani budúcim užívaním) stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Podmienky rozhodnutia boli stanovené najmä za účelom zabezpečenia: - ochrany záujmov spoločnosti pri výstavbe;- komplexnosti výstavby, dodržanie všeobecných technických požiadaviek na výstavbu, ich predpisov a technických noriem a dodržanie požiadaviek určených dotknutými správnymi orgánmi a na vylúčenie negatívnych účinkov stavby a jej užívania na životné prostredie, ako aj na zabezpečenie ochrany zdravia a osôb. Stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby preto rozhodol tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Stavebné povolenie stratí platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť, nebude stavba začatá. Stavba nesmie byť začatá, pokiaľ rozhodnutie o povolení stavby nenadobudne právoplatnosť (§52 zákona č. 71/1967 Zb.).

P o u č e n i e

Podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb., o správnom konaní (správny poriadok) proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na obci Dulova Ves, PSČ 082 52. Včas podané odvolanie má podľa ustanovenia § 55 ods. 1 správneho poriadku odkladný účinok. Rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov. Stavebné povolenie bude účastníkom konania podľa § 69 ods. 2 stavebného zákona v súbehu s ustanovením § 26 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní oznámené formou verejnej vyhlášky.

Ing. Ján Seman
starosta obce

Toto oznámenie stavebného povolenia musí byť vyvesené 15 dní na úradnej tabuli obce a zverejnené na internetovej stránke obce Dulova Ves. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

12.05.2011

.....
Vyvesené dňa

.....
Zvesené dňa

.....
odtlačok pečiatky, podpis